

**РЕГЛАМЕНТ
ЛИЧНО-КОМАНДНОГО КУБКА РОССИИ 2014 года
ПО КАРТИНГУ**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2014 году лично-командный Кубок России по картингу (далее – Кубок) в классах МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор, KFJunior, KF и KZ2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2014 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения лично-командного Кубка России по картингу.

Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта 2014 г.

По поручению АК РАФ функции непосредственного Организатора выполняет ООО "Лемар". 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: leamar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.leamar-su. Директор ООО "Лемар" Чеботарев Е.А.

Администрация ООО "Лемар" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения.

1.3. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ все права на Кубок и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.

Статья 2. Сроки и место проведения.

2.1. Кубок проводится 26-28 сентября 2014 года на трассе картодрома "Лемар". Лицензия на трассу категории А 1406К, срок действия до 31.12.2014 г.

2.2. Характеристика трассы:

Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый. Длина трассы – 1208 м.

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в Кубке допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2014 году.

Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Водители – участники Чемпионата и Первенства России 2014 г.

3.2. В Кубке установлены следующие зачеты:

– личный зачет;

– командный зачет.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка Водителей могут быть заявлены Команды Регионов РФ. От Региона РФ может быть заявлена **только одна** команда. Водитель, заявленный за Команду, должен иметь регистрацию ("прописан") в данном Регионе РФ. Водитель может быть заявлен за команду только в одном классе.

Состав Команды 10 Водителей: не более 2-х в классе. Разрешены неполные Команды.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес АК РАФ, на e-mail: kartingrf@mail.ru. Форма заявки – см. Приложение 1 к Регламенту Чемпионата России 2014 года.

4.2. Заявки на участие Команд должны быть согласованы с местными Спорткомитетами и региональными федерациями (отделениями) РАФ.

4.3. Заявочный взнос для Водителей классов KFJunior, KF 5500 рублей (включая аренду датчика Alspru, топливо оплачивается отдельно), для остальных классов – 5000 рублей (топливо оплачивается отдельно).

4.4. Заявочный взнос за участие Команды в Кубке не устанавливается.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор, KFJunior, KF и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года".

5.2. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KFJunior, Национальный-Юниор, KF и KZ2:

– "сухие" VEGA ХН, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В Кубке будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Водителем самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.5. Во всех классах Водителю может использовать определенное количество шин:

"сухих" – 3-х передних и 3-х задних;

"дождевых" – 4-х передних и 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, предфинальных и финальных заездов.

5.6. Порядок сдачи и получения колес. Каждый Водитель, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

5.7. В соревнованиях Кубка будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться смесь бензина СТ-98 и масла ELF. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года";

– спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или как-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Водителей и Участников (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 10. Условия проведения соревнований.

10.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Водителей) предфинального и финального заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

10.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Проведение квалификации - см. п. 4.12. СП АК РАФ. Проводится одна сессия.

10.3.2. Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

10.4. Старт в классе Национальный-Юниор, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, KFJunior, KF с хода.

10.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

10.5.1. При числе Водителей 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

10.5.2. При числе Водителей 25 (и более) отборочные заезды в Кубке проводятся по системе ABC (ABCD). По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по трем (ABC) или четырем (ABCD) группам.

При системе ABC Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2014 года.

Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция "утешительного" заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2014 года.

10.5.3. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему отборочных заездов.

10.6. Предфинальные и финальные заезды.

10.6.1. В каждом классе проводятся предфинальный и финальный заезд. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам отборочных заездов (с учетом "утешительного" заезда), на старте финального заезда по результатам предфинального заезда.

Дистанция финального (предфинального) заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2014 года.

10.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидера.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11.1. Классификация в Кубке.

11.1.1. Очки в финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 55 очков, 2 место – 52 очка, 3 место – 50 очков, 4 место – 49 очков, 5 место – 48 очков и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для не финишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания пяти очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем. Финишировавшим считается Водитель, проехавший 75 (и более)% дистанции заезда.

Если в классе приняло участие менее 12 Водителей, то начисляется 50% очков.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2. Классификация Команд.

11.2.1. Командные результаты в Кубке определяются по наибольшей сумме очков, начисленных всем Водителям Команды за личные места в финальном заезде. При равенстве очков у двух или более Команд, преимущество получает Команда, в составе которой Водитель занял 1 место в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете, при равенстве этого показателя – по третьему. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Команда, в составе которой Водитель показал лучший результат в классе KF.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.